

省交通运输厅廉政微党课②

深化“阳光工程”，为专业领域“消毒杀菌”

省泉州港事业发展中心 杨金定

交通运输是专业性较强的领域，桥梁、隧道、养护、道路运输、港口生产、安全监管等各类专业干部，充分发挥专业知识和技术、经验的作用，倾注了极大的工作热情和心血，有力有效推动了交通运输高质量发展。然而，令人痛心的是，一些专业干部在成长过程中，却渐渐背弃了理想信念，丢失了初心使命，更有甚者利用其掌握的专业知识和技术来营私牟利，置党纪国法于不顾，把规矩规则当摆设，视监督约束如儿戏，踩踏底线，逾越红线，触碰高压线，最终受到党纪国法的惩罚，有的甚至身陷囹圄、身败名裂。

近年来，沿海港口发生了一些违纪违法典型案例。这些违纪违法人员大部分是长期从事专业岗位的业务干部，有的是技术能手，有的还一步步走上领导岗位，但最后都管不住自己的手，利用自己专业知识、业务经验和手中权力牟取私利。如2007年至2020年间，某引航站多名引航员利用职务便利，单独或结伙，变相以加班费、困难作业费、过桥费、移泊费等名义，多次非法收受船舶代理公司或船东钱款，数额较大，最终沦为“阶下囚”。

权力不受监督必然导致腐败，干部规避监督迟早要出问题。特别是在专业领域，技术性比较强、规范要求比较多，

一旦专业干部有了私心杂念，就可能影响到权力运行、技术规范、业务要求等各个环节，甚至在政策措施、制度设计中故意“开后门”“留口子”。这些专业领域的廉政风险隐藏得比较深，如果没有一定的专业性知识，比较难发现违纪违法的问题线索。也正因为如此，有的在专业性、技术性较强岗位上的干部，认为别人不懂专业知识，很难发现、查实问题，因而容易滋生不良念头，从起初的心存侥幸发展到后来的胆大妄为甚至肆无忌惮。

因此，在专业领域要大力实施“阳光工程”，持续加大监督力度，强化各类主体的监督责任的落实，真正把业务监督、财审监督、党委监督、纪委监督、自我监督、外部监督等落深落细，让权力运行、技术规范、业务要求都敞露在阳光之下，经受深度的“杀菌消毒”，有效铲除滋生腐败的土壤。

一要真正扛起业务监督的责任。以上述某引航站腐败案为例，该案持续了十几年，为什么业务监督没有发现问题呢？比如违规收取引航艇费用。多名引航员自行租赁快艇到港口外海引航，费用由引航员通过代理向船东收取，这种做法明显违反规定。引航艇属于引航站的工作装备，怎能由引航员向运输企业收取费用去租赁社会快艇呢？因此，业务部门必须按照“一岗双责”的要求，强化“管业务就要管党风廉政建设”的责任意识，充分发挥掌握政策、熟悉业务、了解情况的优势，真正把业务监督做到位，及时发现和解决问题。

题于萌芽状态。

二要真正落实财审监督的责任。在引航站腐败案中，多名引航员变相以加班费、困难作业费、过桥费、移泊费等名义，长时间非法收受船舶代理公司或船东钱款。财务、审计部门只要认真负责地审查财会账目，应该能够发现问题线索。如果能够严格要求引航站对照财经纪律、对照港口收费计费办法来改正问题、规范实施，违规收费的行为就可以得到及时纠正，小问题就不会发展成大错误。

三是突出党委监督的问题导向。发现问题是本职，发现不了问题是失职，发现问题不汇报是渎职。党委组织开展的巡视巡察、全面从严治党主体责任落实情况检查，要进一步强化问题意识，不断提高监督能力水平，该向基层延伸的要延伸，该严肃指出的要严肃指出，该坚决整改的要坚决督促整改，切实发挥“政治体检”作用。党委的主体责任要转化为主要领导的第一责任人责任、分管领导的“一岗双责”，切实加强对下级班子成员的监督，多谈心谈话，抓早抓小、防微杜渐。对长期在廉政风险较大的专业岗位工作的干部职工，组织上要采取定期轮岗等方式予以交流，促进“流水不腐户枢不蠹”。

四要提高纪委监督的能力水平。纪委除了畅通投诉举报渠道、认真负责处理问题线索之外，还要主动联系业务部门、财务部门、审计部门等，贯通纪检监督、业务监督、财务监督、审计监督，要求及时移交发现的问题线索，不断提高监

督合力的成效。

五要强化自我监督的主体意识。堡垒最容易从内部攻破。如果专业干部只注重专业技术的提升，却忽视政治思想建设，降低对自己的廉政要求，就容易“祸起萧墙”。当干部职工的理想信念崩塌，把为人民服务异化为“为人民币服务”，把权力当成自己的“摇钱树”，就会起私心、念歪经，在权力运行、技术规范、业务要求等环节中打折扣、搞变通，为自己谋私利设计“后门”，最后越陷越深，直至坠落犯罪的深渊。因此，一定要通过政治理论学习、学习党纪党规、观看反腐败斗争教育片、组织到监狱开展现场教育、开展家风家教教育等多种方式，激活强化干部职工的自我监督意识，切实做到自己对自己负责。

六要为社会监督创造有利条件。充分发挥社会公众、媒体舆论的监督作用，关键是创造监督条件、提供监督平台。要建立健全信息公开制度，按目录和要求向社会公布专业领域的重大决策、项目建设、资金使用等情况，接受社会监督。比如针对某引航站发生的腐败案件，我省沿海港口吸取深刻教训，全部引入了阳光引航业务系统，实现了申请、审核、排班、发布、电子签单等引航业务全流程电子办理、全过程公开透明，便于运输企业等监督，取得了较好效果。